PRAVILA I PROPISI

(Molimo vas da ih poštujete kako bismo svi mogli uživati u utrci)

1. KATEGORIJE

Na utrci **WBVC** postoje dvije kategorije: „**Wild Trophy**" (teška) i „**Wild Challenge**" (lakša). U nastavku teksta možete pronaći sve relevantne informacije za obje kategorije. Pravila vrijede za sva vozila, osim ako nije posebno navedena određena klasa.

2. MINIMALNI TEHNIČKI UVJETI ZA VOZILA

- Osiguranje, važeće registarske pločice i sva propisana oprema za cestovni promet (prednja i stražnja svjetla itd.).
- Odgovarajuće vjetrobransko staklo s ECE homologacijom. Pleksiglas ili obično prozorsko staklo nisu dopušteni. Dopuštena je i zaštitna mreža, no ne preporučuje se.
- Bez curenja ulja ili drugih tekućina.
- Sigurnosni kavez (roll-bar). Vidi minimalne zahtjeve pod 2-A.
- Portalne osovine NISU dopuštene za klasu CHALLENGE, već samo za klasu WILD TROPHY.
- Maksimalna veličina guma za klasu CHALLENGE iznosi 92 cm; za klasu WILD TROPHY nema ograničenja veličine.
- Nisu dopuštene gume za traktore, poljoprivredne strojeve ili teške radne strojeve; dopuštene su samo terenske (off-road) gume s oznakom DOT ili E.
- Prednje i stražnje vitlo obavezni su za obje klase. Vidi minimalne zahtjeve pod 2-B.
- Gume moraju biti tipa „mud-terrain" (za blato) ili slične; verzije „all-terrain" ili cestovne gume nisu prihvatljive.
- Bez lanaca za snijeg/kotače.
- Rezervna guma.
- Prednje i stražnje vitlo obavezni su za obje kategorije.
- Traka za zaštitu debla (tzv. „tree saver"); okrugle trake (poput užeta) nisu dopuštene.
- Minimalno 9 metara traka za izvlačenje.
- Prednja i stražnja kuka ili prsten za vuču.
- Komplet prve pomoći. Vidi 2-C.
- Aparat za gašenje požara. Vidi 2-D.
- Sigurnosni pojasevi. Vidi 2-E.
- Kaciga i rukavice. Vidi 2-F.
- Dopuštene su podloge za prelaženje prepreka (tzv. „waffle boards" ili „sand ladders") i sidro.
- Obavezan je uređaj za mjerenje udaljenosti (tripmaster).
- Kompas.

2-A

Sigurnosni kavez (roll-bar) služi vašoj sigurnosti. Minimalni zahtjev je imati barem izvedbu kakvu ima tvornički Jeep Wrangler: jedan čvrst luk (savijen, a ne zavaren na vrhu) s dva potpornja zavarena na najvišoj točki pod kutom od najmanje 30 stupnjeva. 4 čvrste fiksne ploče. Minimalni promjer cijevi 50 mm. Imajte na umu da se toplo preporučuje odgovarajući zaštitni kavez.

2-B

Električno vitlo maksimalno 9500 lb mora imati žicu ili sintetičko uže debljine 8 mm (ili više). Električna vitla preko ove čvrstoće, hidraulična i PTO vitla moraju koristiti žicu ili sintetičko uže debljine najmanje 10 mm.

2-C
Kutija prve pomoći mora biti u skladu s ECE normama ili boljim.

2-D
Aparat za gašenje požara od najmanje 2 kg (može biti 2 x 1 kg), ali mora biti punjiv i testiran.

2-E
Nisu dozvoljeni sigurnosni pojasevi s 2 točke vezanja. Najmanje 3 točke vezanja (upotreba u automobilu) ili više.

2-F
Kaciga. Rekreacijska kaciga nije dozvoljena. Kaciga mora biti ECE testirana za automobile ili redovnu prometnu upotrebu.

Prije registracije bit će obavljen ozbiljan pregled vozila stoga vas molimo da na početku pripremite svu svoju opremu – ***VOZILO BEZ OVIH MINIMALNIH UPUTA NEĆE BITI PRIHVAĆENO.***

3. PRAVILA, PROPISI I KAZNE

- Sudionici moraju imati najmanje 18 godina.
- Utrka će obuhvaćati 4–5 dionica s putnom knjigom (roadbook) i 2–3 dnevna posebna ispita. Detalji su navedeni u nastavku teksta.
- **3-C:** Tijekom posebnog ispita nije dopuštena nikakva pomoć natjecateljskoj posadi (vozač i suvozač; u nastavku teksta: posada).
- **3-D:** Tijekom utrke s putnom knjigom dopuštena je pomoć isključivo drugih posada, i to samo onih koje su još uvijek u utrci.
- Tijekom posebnog ispita i vožnje prema putnoj knjizi:
- Vozač i suvozač moraju cijelo vrijeme nositi kacige i imati vezane sigurnosne pojaseve (osim, naravno, kada nisu u vozilu).
- Pri korištenju traka, sajli ili samog vitla na bilo koji način – obavezno je nošenje rukavica.
- Za svako kršenje gore navedenih pravila posada će biti kažnjena dodavanjem 10 minuta na ukupno vrijeme. Kazna za sigurnosni propust („security penalty") multiplicirat će se u slučaju ponovljenog prekršaja.
- Za dijelove izgubljene ili ostavljene na stazi (korištene kao pomoć tijekom posebnog ispita) posada će biti kažnjena dodavanjem 5 minuta na ukupno vrijeme. Bacanje bilo kakvog smeća ili otpada iz vozila također rezultira kaznom od 5 minuta.
- Prolazak kroz cilj uz vuču bilo kakvog predmeta po tlu (npr. čelična sajla, trake ili druge stvari) kažnjava se s 5 minuta. Sajla ili uže vitla moraju biti namotani na bubanj i na startu i na cilju.
- Tijekom posebnog ispita (nakon starta ili prije cilja), sajla vitla ili pričvršćene trake mogu se nalaziti unutar ili na vozilu, ali ne u kabini posade; to se smatra sigurnosnim prekršajem i rezultira dodavanjem 10 minuta na ukupno vrijeme.
- Suvozač može prijeći ciljnu liniju izvan vozila, no vrijeme etape mjerit će se prema onome što je kasnije prešlo ciljnu liniju (suvozač ili samo vozilo).
- Kazna od 15 minuta dodaje se za svaku srušenu ili potrganu oznaku točke (pin point), traku ili označnu vrpcu tijekom posebnih ispita. Svaka posada (lančana reakcija) koja krene prije službenog znaka za start koji daje organizator (prerani start) bit će kažnjena s 30 minuta.
- Kazna za prekoračenje ograničenja brzine: svaki 1 km/h viška kažnjava se s 10 minuta.
- Za svaki posebni ispit bit će određeno maksimalno vrijeme prolaska. S tim smo imali problema u prethodnim izdanjima. MOLIMO, obratite pozornost na jednu stvar. Ne postoji službeno maksimalno vrijeme za roadbookove, ali pokušajte razumjeti sljedeći primjer.

Primjer:
Ako započnete dionicu prema putnoj knjizi (roadbook) u 9:00 sati, a ukupno postoji 6 kontrolnih točaka, te do 16:00 sati prođete samo dvije, koji je smisao nastavka te dnevne dionice? Savjetujemo svima da budu razumni jer ne želimo da se izgubite u okolnim šumama u 22:00 sata.

Ovo su pravila mjerenja vremena za putnu knjigu i/ili druge brzinske ispite (SS). U usporedbi s posljednjom posadom koja je završila dnevnu dionicu (ili bilo koju drugu etapu):

- Ako posada ne stigne do startne linije dionice – ukupno vrijeme za tu dionicu bit će 50 % lošije.
- Ako posada započne dionicu, ali primi nedopuštenu pomoć (vidi točke 3-C i 3-D) – ukupno vrijeme za tu dionicu bit će 50 % lošije.
- Ako posada započne dionicu (etapu), ali ne stigne do polovice etape – ukupno vrijeme bit će 30 % lošije.
- Ako posada stigne do 50 % dionice (etape) – ukupno vrijeme bit će 20 % lošije.
- Svi navedeni postotci izračunavat će se na temelju ukupnog vremena posljednjeg tima koji je završio dionicu.
- Prije startne linije etape, posada iz vozila može ukloniti sve što joj nije potrebno. Te se stvari ne smiju koristiti prije ciljne linije – to bi se klasificiralo kao „pomoć izvana". Molimo pogledajte „minimalne tehničke uvjete za vozilo"; određene stvari nije dopušteno ukloniti.
- Ako se član posade izgubi tijekom utrke, može ga zamijeniti druga osoba.
- drugi član posade koji je odlučio ne nastaviti utrku (ali ne i član posade tima koji je već uspješno završio izazov)
- člana posade mogu zamijeniti i druge osobe, ali samo ako su registrirane. Registracija se može obaviti između etapa, a ne tijekom same etape ili dionice prema putnoj knjizi.
- Zamijenjeni član posade nema pravo nastaviti utrku ni u jednoj drugoj posadi.
- Posada sa zamijenjenim članovima ne može konkurirati za nagrade. Posada će dobiti pehar, no službena nagrada pripast će sljedećoj najbolje plasiranoj posadi.
- Ako posade ili timovi raspolažu rezervnim vozilom, moraju ga prijaviti tijekom pregleda prije početka utrke i podvrgnuti ga tehničkom pregledu. Posade to vozilo kasnije mogu koristiti kao zamjensko, ali tek nakon što dobiju odobrenje za zamjenu glavnog vozila. Nakon zamjene, to se vozilo mora voziti do cilja izazova. Prethodno vozilo više se ne smije koristiti tijekom utrke.
- Ako vozilo pretrpi ozbiljna oštećenja tijekom izazova, svaki sudac ima pravo zaustaviti ga i uputiti na popravak. Nakon takve situacije vozilo mora proći izvanredni tehnički pregled, koji će se za njega organizirati navečer nakon utrke ili ujutro prije dana utrke.
- Vozač i suvozač mogu zamijeniti mjesta u bilo kojem trenutku tijekom izazova.
- Pobjednik će biti posada s najboljim ukupnim vremenom, zbrojenim iz svih posebnih etapa izazova.

4. SPONZORI I REKLAMNE NALJEPNICE

- Vozila s vratima moraju održavati ta mjesta čistima i slobodnima za naljepnice sponzora natjecanja Wild Boar Valley Challenge.
- Od vozila bez vrata očekuje se da stražnje blatobrane i bočne stranice održavaju čistima i slobodnima za naljepnice natjecanja Wild Boar Valley Challenge.
- Vlastite sponzore možete reklamirati na svim ostalim dijelovima vozila. Hvala na razumijevanju.

5. PREKRŠAJI KOJI DOVODE DO ISKLJUČENJA IZ NATJECANJA

- Skraćivanje staze ili svađa i vrijeđanje sudaca
- Vožnja preko livada ili polja
- Nekorištenje zaštite za deblo stabla
- Vožnja po livadama i privatnim posjedima
- Vozači pod vidljivim utjecajem alkohola ili oni koji koriste droge tijekom natjecanja
- Curenje ulja i nepoštivanje pravila ponašanja u kampu

ORC Kamo oko vidi